



Verslag Werkgroep 2 Den Haag | Deelgebied 1 en Deelgebied 2

Datum: 18-2-2025

Locatie: Titaan, Saturnusstraat 95, Den Haag

Thema: Schetsontwerp Sporendriehoek, Lekstraat en Binckhorstlaan

Aanwezig

- Gespreksleider

Gemeente Den Haag:

- Projectleider Deelgebied 1
- Projectleider Deelgebied 2
- Omgevingsmanager Den Haag

Gemeente Leidschendam-Voorburg

- Omgevingsmanager

RHDHV:

- Ontwerpleider Deelgebied 1 & 2
- Adviseur omgevingsmanagement
- Verslaglegging

Bewoners uit Den Haag, en Leidschendam-Voorburg voor het onderdeel Maanweg:

- Aantal: 18

1. Algemeen

De bijeenkomst staat in het teken van het presenteren van het concept Schetsontwerp voor De Vlietlijn, met speciale aandacht voor de Lekstraat + Spoorzone, Maanweg en Binckhorstlaan. De avond verloopt grotendeels positief met veel goede, kritische vragen van bewoners. Echter, het ontwerp van de Binckhorstlaan is vanwege de slechte bereikbaarheid voor bedrijven geen goed nieuws.

2. Opening + Agenda

De gespreksleider opent de avond en heet de bewoners van zowel Den Haag als van Leidschendam-Voorburg welkom en presenteert de agenda. Vervolgens licht de omgevingsmanager van Den Haag toe waar we staan in het proces richting het schetsontwerp. Verder bespreekt ze de planning van de werkgroepen en de inloopbijeenkomsten en benadrukt dat er nog veel stappen zijn voordat het schetsontwerp definitief wordt gemaakt.

3. Toelichting

De technisch manager en de ontwerpleider Deelgebied 1 & 2 van RHDHV presenteren het concept schetsontwerp aan de bewoners met behulp van een PowerPointpresentatie en een 3D-model. Ze beginnen met het toelichten van het schetsontwerp van de Maanweg, waarbij ze vooral ingaan op het profiel, de tramhalte en de voetgangersbrug. Na de pauze bespreken ze het schetsontwerp, inclusief de veiligheid en bereikbaarheid, van de Lekstraat, de spoorzone en de Binckhorstlaan.

4. Vragen en antwoorden schetsontwerp Maanweg: profiel, halte en voetgangersbrug

Vraag: bewoners Voorburg west: De bebouwing die aan de Maanweg staat (gebouwen van de HTM) moeten weg/worden afgebroken. Hier wordt een nieuw plan ontwikkeld. Zou dit een mogelijke locatie kunnen zijn voor de tram? Kan dit in het ontwerp worden opgenomen om zo de ecologische zone intact te houden?

Antwoord: Voor de bebouwde kant is een ontwikkelprogramma vanuit de Doorontwikkeling Binckhorst gepland die een bepaalde ruimte vraagt. Daarnaast moet de bebouwde kant bereikbaar zijn voor voetgangers, fietsers en auto. Daarom is de tram aan de andere kant van de Maanweg, aan de kant van de ecologische zone geplaatst. In dit ontwerp wordt het aantal vierkante meters groen vergroot.

Reactie: bewoner: Twee bomen aan de Maanweg en een boom in de ecologische zone zijn helaas omgevallen. Naar mijn mening komt dat omdat er al zoveel gebouwd wordt. Als de geplande bebouwing aan de overkant doorgaat, blijft er waarschijnlijk weinig van de bomen over.

Vraag: In dit ontwerp wordt de Maanweg een 30 km/u weg. Als de Pr. Mariannelaan niet wordt heringericht, is er dan niet een grote kans dat het probleem zich verplaatst?

Antwoord: We wachten nog op de resultaten van het verkeersonderzoek. Daarin wordt ook de Pr. Mariannelaan meegenomen. Het ontwerp wordt daarop aangepast. De resultaten van het verkeersonderzoek worden dus meegenomen in het ontwerp.

Vraag: Hoe wordt de halte bij opa's veldje gecompenseerd qua ecologische zone?

Antwoord: Het gebied bij Opa's Veldje is geen onderwerp voor deze werkgroep bijeenkomst. Voor wat betreft de gehele ecologische zone geldt het uitgangspunt dat deze zo veel mogelijk ontzien wordt en waar dit niet kan er volledige compensatie zal plaatsvinden. In het huidige ontwerp hebben we ruimte gevonden om zowel aan de ecologische zone kant volledig te compenseren en indien mogelijk nog extra groen toevoegen op de Maanweg.

Vraag: De groenvoorziening wordt door de gemeente Den Haag slecht onderhouden. Wordt het bestaande groen verbeterd, of blijft het in deze slechte staat?

Aanvulling: bewoner: Misschien kan het bestaande groen dichter beplant worden. Het extra groen dat wordt toegevoegd is ook een mogelijkheid om het groen steviger te maken dan het nu is.

Antwoord: De huidige ecologische zone blijft behouden. We zullen de opmerking meegeven aan de huidige groenbeheerder. Onze doelstelling is ook de biodiversiteit te verbeteren, hier zijn op dit moment meerdere ecologen mee bezig.

Vraag: Hoeveel meter gaat de tramhalte qua meter de ecologische zone in?

Antwoord: Dit zal waarschijnlijk 2 meter breed en 75 meter lang zijn.

Vraag: Jullie zeiden dat er niets zou veranderen aan de Broeksloot, maar de groenvoorziening moet verbeterd worden. Het moet niet blijven zoals het nu is; er moet meer geplant worden.

Antwoord: Onze doelstelling is de biodiversiteit te verbeteren, hier zijn op dit moment meerdere ecologen mee bezig.

Vraag: Waarom wordt er een vluchtheuvel geplaatst? En waarom kunnen de twee voorsorteerstroken niet worden teruggebracht naar één? Dan hoeft de tramhalte niet in de ecologische zone te liggen.

Antwoord: De vluchtheuvel, of rijbaanscheiding, moet in het schetsontwerp worden opgenomen voor een veilige inrichting van de kruising met een tweerichtingsfietspad en voor de oversteek van voetgangers. Voor het weglaten van één van de opstelstroken zijn we afhankelijk van de uitkomsten van het verkeersonderzoek.

Vraag: Hoe wordt er gedacht over het verdwijnen van de parkeerplaatsen voor de winkels aan de Maanweg?

Antwoord: De parkeerplaatsen gaan inderdaad grotendeels weg in dit schetsontwerp. Bij de doorontwikkeling wordt uitgegaan van parkeren op eigen terrein. Voor de tussenliggende fase wordt in overleg met de bedrijven naar oplossingen gezocht.

Opmerking: Bewoners maken zich zorgen dat, als het parkeren in de Binckhorst niet goed geregeld wordt, mensen naar Voorburg zullen uitwijken.

Vraag: We zouden graag een alternatief zien, namelijk dat de tram op de Binckhorstlaan Voorburgzijde met het verkeer mee gaat rijden.

Antwoord: Dit is een bekend onderwerp, maar dit valt niet onder de onderwerpen van vanavond. Hier komen we in de volgende werkgroep op terug (Werkgroep Voorburg).

Vraag: De profielsituaties 1a of 1b (tijdelijke inrichting van de Maanweg) die u laat zien van de Maanweg. Weet u hoelang deze situatie gaat duren?

Antwoord: Vanuit de gemeente: wij kunnen hier nu geen eenduidig antwoord op geven, dat is afhankelijk van de doorontwikkeling van de Binckhorst.

Vraag: Er wordt nagedacht over parkeerplaatsen bij de bedrijven, maar vergeet de parkeergelegenheid voor de bewoners niet. Anders zullen zij uitwijken naar Voorburg. Een tip voor de gemeente: overweeg betaald parkeren om langdurig parkeren te voorkomen.

Antwoord: De parkeerplaatsen van de bewoners worden in dit schetsontwerp niet weggehaald. Wel is er een kans dat de parkeerdruk toeneemt met de gebiedsontwikkeling. Betaald parkeren is zeker een optie voor de hele Binckhorst.

Reactie: Uit de toelichting wordt duidelijk dat de brug over de Broeksloot geen fietsbrug is. Echter is het voor een voetgangersbrug vrij groot. De locatie in het schetsontwerp van de

fietsparkeerplekken is niet wenselijk. Onze ervaring is dat dat parkeerplekken worden voor e-bikes en scooters, met de kans dat dit een hangplek wordt. Daarnaast is goede verlichting rondom de brug belangrijk voor de sociale veiligheid, op dit moment is het erg donker. Tot slot zorgt de afwezigheid van de brug er momenteel voor dat de inbraakgevoeligheid laag is; dit zal toenemen door de komst van de brug.

Vraag: De voorzieningen die er nu zijn, zoals bankjes etc., blijven die behouden of niet?

Antwoord: Dat is goed om mee te geven, want dan kunnen wij daar rekening mee houden in het schetsontwerp.

Reactie: Op dit moment lijkt er geen goede redenering te zijn voor de brug behalve dat het 'logisch' is. Graag meer onderbouwing voor de brug, om zo ook het draagvlak te vergroten wat nu ontbreekt.

Reactie: bewoner: Positief aan de brug is dat het de verbinding tussen Voorburg en de Binckhorst kan verbeteren. Echter, het zal wel zorgen voor extra parkeerdruk in Voorburg.

Reactie: bewoner: De brug met wandelpad zoveel mogelijk laten meanderen om fietsen te ontmoedigen.

Antwoord: We nemen deze opmerkingen mee in de verdere uitwerking. Dank voor de suggesties.

5. Vragen en antwoorden Schets Ontwerp Spoorzone + Lekstraat

Vraag: Fietsen lijkt heel ingewikkeld te worden in dit ontwerp door de hoogte verschillen en de meerdere bochten.

Antwoord: We voldoen niet aan de richtlijnen als het om de hellingen gaan, maar dit is het enige mogelijk om de bereikbaarheid bij de bedrijven te behouden. We kijken hier nog naar.

Reactie: Vanuit verhuurder: Hou er rekening mee dat de vrachtwagens die naar de afvalverwerkers moeten ook over die 10% helling moeten.

Vraag: De bedrijven langs de Lekstraat, blijven die behouden?

Antwoord: Omgevingsmanager Den Haag; Niet alle bedrijven kunnen behouden blijven. Op dit moment vinden er met de eigenaren van de panden aan de Lekstraat, die geraakt worden door de Vlietlijn, individuele gesprekken plaats. [Aanvulling verslag: nog niet alle gesprekken hebben plaatsgevonden. De komende periode staan er nog enkele afspraken op de agenda.]

Vraag: Zijn er nog meer varianten van het schetsontwerp of is dit het nu? En is het tijdens de bouw van de tram de sporendriehoek bereikbaar?

Antwoord: In het participatieproces zijn er meerdere varianten onderzocht, de voorkeursvariant werken we nu uit. In het Voorlopig Ontwerp en het Definitief Ontwerp wordt nader gekeken naar de bereikbaarheid tijdens de bouw. In het schetsontwerp maken we een globaal faseringsplan om te onderzoeken wat er wel/niet mogelijk is qua bereikbaarheid.

Aanvulling: Projectleider gemeente: De sporendriehoek is qua bereikbaarheid tijdens de aanleg van de tramlijn zeer ingewikkeld. Er is een grote kans dat deze dan tijdelijk niet bereikbaar is.

Vraag: Is er ook nog een variant mogelijk dat de hele tram door een tunnel kan komen.

Antwoord: Deze wens is er wel vanuit Den Haag, maar hier is vooralsnog geen budget voor.

6. Vragen en antwoorden Schets Ontwerp Binckhorstlaan

Reactie: Ik ga hier niet mee akkoord. Geen gesprek nodig, want dit is geen bereikbaarheid voor een tankstation.

Vraag: Ik schrik hier toch van, want een groot deel van de bedrijven is niet meer bereikbaar in dit ontwerp. Er ligt een groot stuk openbare ruimte voor de bedrijven, maar het is onduidelijk wat de functie daarvan is. Waarom kan de tunnel van de tram niet verder doorgetrokken worden, zodat de bedrijven bereikbaar blijven zoals ze nu zijn?

Antwoord: De inrichting van de openbare ruimte zal in samenspraak met de bedrijven vormgegeven worden, maar de bereikbaarheid verandert inderdaad behoorlijk. Het doortrekken van de tunnel/onderdoorgang is zeer kostbaar. Hier is geen budget voor.

Vraag: Voor de bedrijven is dit ontwerp niet haalbaar. We zouden graag alsnog een antwoord willen ontvangen over de verschillende tunnelvarianten die de bereikbaarheid naar de bedrijven wel mogelijk maakt.

Antwoord: De tunnelvariant gaat over de sporendriehoek, en niet over de Binckhorstlaan, dit is nooit een mogelijkheid geweest.

Reactie: Er is nog niet met de bedrijven gesproken, en het is behoorlijk schokkend dat dit nu pas aan het licht komt. De eigenaren van de bedrijven geven aan hiervan niet op de hoogte te zijn.

Aanvulling: Omgevingsmanager Den Haag: Er is geïnventariseerd wie door dit ontwerp wordt geraakt. Dit duurde even vanwege de onzekerheid van het ontwerp, maar veel van de gesprekken zijn nu gepland. Dit heeft wat tijd gekost omdat het ontwerp dus net pas beschikbaar is. We willen in de werkgroep niet over individuele bedrijven praten, dat doen we in 1-op-1 gesprekken.

Vraag: Het gevoel is dat bedrijven nooit voordeel hebben van herinrichting of gebiedsontwikkeling. De ondernemers worden als laatste in overweging genomen bij deze ontwerpen. Graag een reactie over welk bedrijf hier baat bij heeft?

Aanvulling: Stichting bewoners: wij pleitten voor een bus, betere bereikbaarheid voor de bedrijven en veel goedkoper. Hierbij willen we benadrukken dat dit plan stagneert op het APK-gebouw.

Antwoord: In de Verkenningfase is al bepaald dat een tram de voorkeur heeft boven de bus en lightrail. In de tussentijd wordt gewerkt aan een betere doorstroming voor de busverbindingen in de Binckhorst.

Vraag: Op dit moment is de Supernovaweg een enkele baan, maar met de gebiedsontwikkeling werd er gezegd dat dit tweebaansweg zou gaan worden om al het verkeer te leiden. Hoe zit dat?

Antwoord: Dit is voor nu geen aandachtspunt, de Supernovaweg blijft zoals het er nu is. Uit de verkeersonderzoeken moet blijken of het verkeer goed verwerkt kan worden.

7. Afsluiting door gespreksleider en omgevingsmanager Den Haag

Het verslag en de PowerPoint van deze werkgroep worden in maart naar u gemaild en bovendien worden dit soort verslagen op de website De Vlietlijn geplaatst. De komende periode staan meerdere sessies, individuele gesprekken en een inloopbijeenkomst gepland. Op 3 april vindt de informatiebijeenkomst De Vlietlijn plaats en op 10 april De Binckmarkt XL.

Reactie: Er wordt aandacht gevraagd voor tijdige informatieverstrekking en beantwoording van vragen aan De Vlietlijn.

Vraag: De vorige werkgroep kregen we zeer laat de presentatie door, kan dit nu veel eerder?

Antwoord: We nemen het mee, vorige keer duurde het inderdaad erg lang. We zullen het met collega's doornemen en dan moet het in maart opgestuurd kunnen worden.